

RIVE-DE-GIER URBANISME

Des étudiants en urbanisme planchent sur l'avenir de la ville

Quatre-vingt-quatre étudiants en master II de Lyon et de Saint-Étienne sont, cette semaine, dans la commune pour proposer des solutions urbanistiques pour l'avenir de Rive-de-Gier.

Onze enseignants-chercheurs et quatre-vingt-quatre étudiants l'université Jean-Monnet à Saint-Étienne et de l'École nationale des travaux publics de Lyon vont plancher, toute la semaine, à travers des ateliers inter formations sur le devenir urbanistique de la ville. Ils sont issus des masters aménagement et politique urbaine ; urbanisme et aménagement ; gestion environnementale et alterville.

Des pistes de travail dévoilées dès vendredi

Rive-de-Gier va leur servir de « véritable laboratoire ». Et c'est un terrain de jeu exceptionnel. Ils devront résoudre le problème de l'impact environnemental de l'industrie (pollution) et l'héritage de cette industrie (quel devenir pour les friches industrielles ?). Quelle place pour Rive-de-Gier entre Lyon et Saint-Étienne, entre Pilat et monts du Lyonnais ? Comment intégrer les risques miniers ou d'inondations ? Hugues Chalet, directeur général



■ Les quatre-vingt-quatre étudiants de Lyon et Saint-Étienne ont d'abord participé à une balade urbaine.

Photo Françoise SALLE

des services de la mairie de Rive-de-Gier a porté ce projet : « On attend des éléments plus qualitatifs sur le diagnostic déjà engagé. Et surtout on espère qu'ils puissent construire des scénarii sur la transformation de cette ville ; un avenir à définir même si des pistes sont déjà ouvertes. On dispose là de nombreux cerveaux

pour réfléchir sur cette construction avec une lecture différente et extérieure de ce qu'est et ce que peut devenir Rive-de-Gier. En plus, ces jeunes actuellement en Master II pourront être les futurs responsables de ces transformations. Rive-de-Gier part pour dix à trente ans de travaux pour une requalification

sans ou avec la découverte du Gier. »

Les jeunes étudiants, accueillis lundi, ont d'abord participé à une balade urbaine pour bien s'imprégner de la ville. Dès vendredi, ils rendront leurs conclusions et les pistes de travail sur la ville.

Françoise SALLE

DIX ATELIERS

■ Vivre avec l'autoroute : impact, vécus

Entre nuisances et commodités, comment les personnes vivant sous ou

espace central, en termes de conditions de logement comme d'infrastructures commerciales. Quelles contraintes et

cialement valorisés et le fond de vallée avec la ville. Quelles interrelations entre centre et périphérie, entre concurren-

La Plateforme d'observation des projets et stratégies urbaines

C'est un programme de recherche du Plan urbanisme construction architecture, qui dépend des ministères de

ment les questions sanitaires liées à cette infrastructure se disent-elle, notamment dans leur dimension d'inégalités sociales ?

■ **Mémoires et héritages industriels**

Comment prendre en compte cette histoire qui continue, dans l'invention du futur Rive-de-Gier ?

■ **Quelle place dans l'espace économique métropolitain ?**

À proximité de la métropole lyonnaise, comment redonner à Rive-de-Gier sa place dans l'espace économique ?

■ **Habiter le centre-ville**

Paupérisation et politique urbaine ont affaibli son

■ **La découverte du Gier**

Quels enjeux urbanistiques, environnementaux et sociaux revêt sa découverte ? Quelles contraintes et quels scénarii d'aménagement ?

■ **Assumer le territoire comme un archipel socio-spatial**

Des espaces bien différents à gérer : centre-ville étiré le long du Gier, quartier d'entrée de ville, les coteaux de la ville, le Grand Pont, les développements pavillonnaires plus récents.

■ **Entre Pilat et monts du Lyonnais**

D'un côté deux espaces collinaires et ruraux so-

■ **Renouveler la ville : comment et pour qui ?**

Quels sont les projets en cours ou pressentis ?

■ **Économie sociale et solidaire : quelles dynamiques pour quel développement ?**

Quels projets et initiatives de l'économie sociale et solidaire peuvent être identifiés comme moteur d'une transition écologique du territoire ?

■ **Radoucir les mobilités**

Le faisceau d'infrastructures qui traverse la ville donne toute la place à une mobilité « dure ». Quels sont les enjeux, les options, les limites pour des mobilités plus « douces » ?

de sélection des candidatures, qui s'est tenu à Paris, le 5 octobre, le projet intitulé « Rive-de-Gier en prospective » a été retenu.

« Notre projet consiste à considérer Rive-de-Gier comme une ville qui doit actuellement gérer une transition entre un passé industriel en grande partie révolu et un avenir qui n'est pas encore complètement inventé, mais qui commence à s'esquisser via la définition d'une stratégie urbaine de moyen terme visant de profondes transformations de la ville à l'horizon 2030 », expliquent Christelle Morel-Journel et Emmanuel Martinais. Ils poursuivent : « Pour initier cette réflexion collective sur l'avenir de Rive-de-Gier et les finalités de la transition en cours, nous proposons de solliciter des publics variés (conseils citoyens, classes de lycéens, commerçants, associations locales, etc.) pour les faire contribuer collectivement, par le biais d'une médiation artistique, à l'élaboration de "scénarios de transition" susceptibles de répondre aux attentes des acteurs locaux et populations concernées. Nous mobiliserons aussi trois types d'artistes : un vidéaste, un photographe et des musiciens compositeurs ; le but est d'avoir à la fois sur ce dossier l'œil objectif du chercheur et le regard plus sensible du créatif. »